

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
CENTRO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR EL CUMBE S.A.C.Resolución Directoral N° 142-2020-MTC/17.03
AV. ZARATE MIRANDA S/N PREDIO BETANIA - CAJAMARCA
CEL: 987 874869 / Página Web: www.citvelcumbe.comCERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N°: C-2024-061-097-007266

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Extraordinaria + Complementaria Fecha de Inspección: 03/ago/2024 Informe de Inspección: 108877 - 107102

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	M7U-888	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	N1	8 VIN / N° de Serie	8AJBA3CD2R1767957	14 Largo / Ancho / Alto	5.325 / 1.855 / 1.815
3 Marca	TOYOTA	9 N° de Motor	1GDG383180	15 Color (es)	BLANCO
4 Modelo	HILUX	10 Carrocería	PICK UP	16 Peso Neto (kg)	2,190
5 Año de Fabricación	2024	11 Marca de Carrocería	TOYOTA	17 Peso Bruto (kg)	2,910
6 Kilometraje	21,873	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Útil (kg)	720

II. DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	EL CUMBE	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Combinada - Línea 1	Equipo N° Beissbarth serie 0007530	Equipo N° Beissbarth serie 0006470	Equipo N° AVL DISMOKE serie 8427	Equipo N° Beissbarth serie 0655	Equipo N° Beissbarth serie 0002701

III. RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS																		
FRENO DE SERVICIO							FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA						
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der.	Izq.						Der.	Izq.					Der.	Izq.		
1°	1,210	3.65	3.69	1	59	A	1°	950	2.31	2.39	22	A	1°					
2°	950	2.56	2.60	2			2°						2°					
3°							3°						3°					
4°							4°						4°					
5°							5°						5°					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES					PRUEBA DE SUSPENSIÓN						
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida Obtenida (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida Obtenida (Lux o C)		Alineamiento	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)			
								Der.	Izq.			Izq.		Izq.			
1°	1.00	A	1°	7.26	7.12	A	Bajas	56	55	OK OK	A	Der.	68	64	60		
2°	0.05	A	2°	7.69	7.54	A	Altas	210	211	OK OK	A	Der.	64	60	56		
3°			3°				Alta Adicional					Desv.	4	2	1		
4°			4°				Neblineros					Resultado	A	Resultado	A		
5°			5°				(1): Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+									Resultado Final	A

EMISIONES DE GASES		Temp. Aceite (°C)	59	CO Ralenti (%)		CO Aceleración (%)		Resultado		EMISIONES SONORAS		Sonómetro (dB)	70.80	Resultado	A
(No aplica para vehículos eléctricos)		RPM	2610	CO + CO2 Ralenti (%)		CO + CO2 Acel. (%)									
		Opacidad (m ⁻¹)	0.06	HC Ralenti (ppm)		HC Aceleración (ppm)			A						

IV. DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
Vigencia SOAT/CAT: 12/MAY/2025, Reflectómetro: Reflex 20 serie 1006, Prueba Reflectividad Aprobada		

LUIS ANTONIO MORALES JUAREZ
Ingeniero Mecánico Electricista
Reg. CIP. N° 259599

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			DG-82- 086267
Resultado de la Inspección	Vigencia del Certificado	Fecha de la Próxima Inspección	Firma del Ingeniero Supervisor
APROBADO	12 MESES	03/AGO/2025	

**5.11 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE
PRIVADO DE MERCANCIAS****CLASE DE AUTORIZACIÓN :** POR CUENTA PROPIA (ÁMBITO NACIONAL)

Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte privado de mercancías ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 24° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y en la normatividad emitida por la autoridad competente, según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 108877 - 107102

OBSERVACIONES:**Fecha de Inspección :** 03/ago/2024
LUIS ANTONIO MORALES JUAREZ
Ingeniero Mecánico Electricista
Reg. CIP. N° 259599

Firma de Ingeniero Supervisor